



3e Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

"Levering elektrische vrachtwagen"

Datum 28-11-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

3e Nota van inlichtingen "Levering elektrische vrachtwagen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord														
1	00 - Leidraad		Planning	Mededeling aanbestedende dienst	De planning wordt aangepast: <table><tr><td>Uiterste datum en tijdstip indiening inschrijving</td><td>7 januari 2025 10.00 uur</td></tr><tr><td>Opening van de kluis met inschrijvingen</td><td>7 januari 2025 om 10.00 uur</td></tr><tr><td>Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling</td><td>week 3 2025</td></tr><tr><td>Praktijkbeoordeling</td><td>week 5 2025</td></tr><tr><td>Bekendmaken gunningsbeslissing</td><td>week 6 2025</td></tr><tr><td>Verificatievergadering</td><td>week 7 2025</td></tr><tr><td>Definitieve gunning / sluiting overeenkomst</td><td>week 9 2025</td></tr></table>	Uiterste datum en tijdstip indiening inschrijving	7 januari 2025 10.00 uur	Opening van de kluis met inschrijvingen	7 januari 2025 om 10.00 uur	Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling	week 3 2025	Praktijkbeoordeling	week 5 2025	Bekendmaken gunningsbeslissing	week 6 2025	Verificatievergadering	week 7 2025	Definitieve gunning / sluiting overeenkomst	week 9 2025
Uiterste datum en tijdstip indiening inschrijving	7 januari 2025 10.00 uur																		
Opening van de kluis met inschrijvingen	7 januari 2025 om 10.00 uur																		
Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling	week 3 2025																		
Praktijkbeoordeling	week 5 2025																		
Bekendmaken gunningsbeslissing	week 6 2025																		
Verificatievergadering	week 7 2025																		
Definitieve gunning / sluiting overeenkomst	week 9 2025																		
2	03 - PVE	5	E-33	In de 2e nota van inlichtingen stelt de aanbestedende dienst dat het voertuig wordt ingezet in de winterdienst. Bij montage van een zoutstrooier is het niet mogelijk om de kraan, met de knijperbak gemonteerd, in de laadbak te leggen. Wij verzoeken u de eis aan te passen naar een maximale hoogte 3.500 mm, gemeten met opgevouwen kraan en gemonteerde knijperbak.	Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-33 wordt aangepast en luidt nu: De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw en kraan bedraagt 3.500 mm, gemeten met zowel de kraan opgevouwen en de knijperbak gemonteerd aan de kraan, als met de kraan met de knijperbak gemonteerd gestrekt in de laadbak.														
3	03 - PVE	9	E-112	Om te kunnen voldoen aan eis E-33 moeten we een afwijkende bandenmaat monteren op de gestuurde assen en aangedreven as. Zoals u heeft gezien kunnen meerdere partijen niet voldoen aan eis E-33, waardoor de kans groot is dat er weinig of geen inschrijvers zullen zijn. Kunt u akkoord gaan met banden 385/55R22.5 op de stuurassen en 315/70R22.5 op de aangedreven as?	Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-112 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten (alle enkele montage banden uitgevoerd als super single): - 385/65 R 22,5 in combinatie met 315/80 R 22,5, of - 385/55 R 22,5 in combinatie met 315/70 R 22,5														
4	03 - PVE	9	E-115	N.a.v. de antwoorden in de Nvl zijn we druk bezig geweest om toch te kunnen voldoen aan alle gestelde eisen, echter lijkt dit vrijwel onmogelijk. Door meerdere partijen zijn vrijwel dezelfde vragen gesteld, waaruit we kunnen concluderen dat wij niet de enige zijn die moeite hebben om aan alle eisen te kunnen voldoen. Om toch te kunnen voldoen aan eis E-30, heeft dat gevolgen en kunnen we niet voldoen aan eis E-115. Kunt u eis E-115 laten vervallen? Indien deze eis niet zal vervallen zorgt dit voor een groot risico op weinig of geen inschrijvers.	Eis E-127 vervalt.														
5	03 - PVE	14	E-186	Het op locatie van de opdrachtgever uitvoeren van werkzaamheden is voor ons, en n.a.v. de Nvl ook voor andere partijen, geen reële mogelijkheid. Als deze eis niet komt te vervallen zal dit zorgen voor een groot risico op geen inschrijvingen. Bent u alsnog bereid om deze eis te versoepelen of te laten vervallen?	Het is mogelijk om reparatie en onderhoud op locatie van de inschrijver uit te voeren, mits het voertuig kosteloos gehaald en gebracht wordt door de inschrijver.														
6	03 - PVE	14	E-187	Het uitvoeren van reparaties en onderhoud tijdens garantieperiode en/of onderhoudscontract is alleen mogelijk indien opdrachtgever bereid is zich te committeren aan dezelfde werkwijze als inschrijver. Als hiervan af wordt geweken kan het in de garantieperiode resulteren in afwijzingen door de fabrikant, waardoor er geen aanspraak gedaan kan worden op de garantie. Hoe gaat opdrachtgever hiermee om?	Indien er reparatie en/of onderhoud uitgevoerd wordt tijdens de looptijd van de garantie en/of de looptijd van het onderhoudscontract, dan wordt dit uitgevoerd volgens de richtlijnen van de fabrikant.														

3e Nota van inlichtingen "Levering elektrische vrachtwagen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
7	03 - PVE	15	E-193	De eis zoals deze nu is geformuleerd zorgt voor een te groot risico voor de inschrijver waardoor inschrijven onmogelijk wordt gemaakt. Verder geeft het geen ruimte voor overmacht situaties. Ons streven is altijd dat we klanten zo snel mogelijk willen helpen en eventuele storingen en reparaties zo snel mogelijk willen afwerken. We willen u vragen om deze eis te heroverwegen.	Eis E-193 wordt aangepast en luidt als volgt: 90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 8 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).
8	03 - PVE	17	E-207	Deze eis is niet reëel. In de Nvl is te zien dat een andere partij ook heeft aangegeven dat het onrealistisch is. Als deze eis niet komt te vervallen of verder versoepeld wordt (alsnog verruimen naar 7 of het toevoegen van een overmacht clause) zal dit zorgen voor een groot risico op geen inschrijvingen. Bent u alsnog bereid om deze eis te versoepelen of te laten vervallen?	Eis E-207 wordt aangepast en luidt als volgt: Indien het voertuig door een garantiereparatie, zoals omschreven in Eis-203 , langer dan 7 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig met gelijkwaardige specificaties, zodat de werkzaamheden met dit vervangend voertuig plaats kunnen vinden). Onder gelijkwaardig wordt in geval ook een diesel aangedreven (minimaal euro 6) voertuig verstaan, waarbij geldt dat dit voertuig toegang moet hebben tot de Zero Emissie zone van de gemeente Haarlem. Indien er geen vervangend vervoer beschikbaar is dan is de opdrachtgever gerechtigd om de kosten voor vervangend vervoer door te belasten met een maximum van € 400,= per dag
9	03 - PVE	17	E-208	Geldt deze eis alleen voor het chassis, of voor het complete voertuig?	Deze eis geldt alleen voor het chassis.
10	03 - PVE	18	E-213	Geldt deze eis alleen voor het chassis, of voor het complete voertuig?	Deze eis geldt alleen voor het chassis.
11	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad				